



Zweckverband Kandertalbahn Brückenstr.3 D-79576 Weil-Haltingen

- Lokale Presse -

Sachbearbeiter Jutta Trautwein

Tel.-Durchwahl (07621) 6 51 56

Telefax (07621) 6 51 56

e-mail trautwein.jutta@kandertalbahn.de

Aktenzeichen

(Bitte immer angeben)

JT/Press 08/11

Datum 08.10.11

Pressemitteilung Nr. 08/11

Mit der Bitte um Veröffentlichung

Saisonende beim Chanderli

Bevor die mittlerweile 107 Jahre alte Lok 30, auch Chanderli genannt, nun für einige Jahre aus dem Betrieb genommen wird, wird sie zum Ende der Saison nochmals durchs Kandertal dampfen, und zwar an den letzten beiden Fahrsonntagen, 09. und 16. Oktober.

Das bedeutet aber nicht, dass das Chanderli nun zum alten Eisen gehöret. Jedoch hat die jahrelange intensive Nutzung der historischen Lokomotive Spuren hinterlassen. Immerhin hat sie trotz der kurzen Strecke Kandern-Haltingen innerhalb der letzten 7 Jahren knapp 30000km zurückgelegt. Viele kleine und auch große Buben hat sie mit in ihren Bann gezogen. Dies nicht nur mit ihrem Pfeifen, das oftmals kleine Jungs im Bahnhof Kandern, nach der lauten, stampfenden Bergfahrt noch munter selber pfeifen, auch das Gebimmel der Glocke an dem ein oder anderen Wegübergang. Sowie das eher seltene grüne Äußere der Dampflok mit den rot abgesetzten Zierlinien verleihen der kleinen Lok einen Charakter und ist deshalb beim Personal und vor allem bei den Fahrgästen sehr beliebt.

Die Lokomotive wurde in den Winterpausen repariert. Jedoch konnten hier durch den Zeitdruck nicht immer alle anstehenden Arbeiten ausgeführt werden. Aus diesem Grund wird die alte Dame am Ende der Saison außer Betrieb genommen und in den nächsten Jahren eine umfassende Aufarbeitung erfahren. Beispielsweise werden an dem Dampfkessel Stehbolzen ausgewechselt, oder die Lager der Räder erneuert. Dies erfordert eine Demontage der größten Baukomponenten der Lokomotive, wie den Dampfkessel und des Führerstandes. Weitere Bauteile wie Radsätze, das Gestänge, Bremssystem werden in die Einzelteile zerlegt und werden restauriert. Diverse Bauteile müssen auch neu gegossen oder hergestellt werden, diese Arbeiten benötigen hauptsächlich viel Zeit. Während der Restaurierungsarbeiten kann die Lokomotive in den Werkstätten der Kandertalbahn besichtigt werden. Termine der Lokschuppenführungen sowie weitere Informationen finden Sie unter www.kandertalbahn.de.

Wer also nochmals mit dem Chanderli durch's Tal dampfen möchte, hat am 09. und 16. Oktober die Möglichkeit. In Kandern fährt der Zug um 9.10, 13.00 und 16.00 Uhr ab, in Haltingen um 10.15, 14.15 und 17.00 Uhr. Pünktlich zum 01. Mai werden wir dann mit der 378 78 wieder in die neue Saison starten.

Jutta Trautwein